

Scheda intervento M8 Potenziamento del sistema di trasporto pubblico- Nuova Linea TPL

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Codice Intervento e titolo | M8 Potenziamento del sistema di trasporto pubblico - Nuova Linea TPL |
| 2 | Costo e copertura finanziaria | € 100.000,00 Legge di Stabilità |
| 3 | Oggetto dell'intervento | Creazione di un collegamento sulla tratta Barberino – Passo della Crocetta – Montepiano |
| 4 | CUP | H59I20000100001 |
| 5 | Localizzazione intervento | Comuni di Vernio e Barberino di Mugello |
| 6 | Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento | <p>L'azione è coerente con la strategia dell'area in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● punta all'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale ● adeguamenti strutturali finalizzati ad incrementare l'uso del treno mediante il potenziamento dello scambio intermodale fra mezzi pubblici e privati ● eliminazione del parallelismo ferro/gomma <p>In particolare il tema dell'intermodale in chiave sostenibile nonché l'accessibilità dei territori a domanda debole sono aspetti rilevante negli scenari progettuali del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità. A tal proposito è utile far riferimento al seguente obiettivo specifico del Piano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2.3 - Raggiungere livelli di accessibilità per i territori a domanda debole di trasporto in grado di supportare un adeguato livello di coesione sociale. <p>L'azione, inoltre, si inserisce coerentemente negli indirizzi del PUMS Metropolitano di Firenze che tende alla costruzione di un sistema di mobilità multiscalare e multimodale, esteso a tutto il territorio metropolitano, tale da divenire l'intelaiatura connettiva volta ad assicurare uno spostamento efficiente e differenziato.</p> |
| 7 | Descrizione dell'intervento (Sintesi della relazione tecnica) | <p>La creazione di una rete stabile di collegamento tra la Val di Bisenzio e la Valle del Mugello può favorire un processo naturale di interazione economica e sociale tra territori contigui.</p> <p>Presso il Comune di Barberino del Mugello si trova una zona industriale e un polo commerciale che generano un flusso di pendolari dalla Val di Bisenzio, verso il Mugello.</p> <p>Ad oggi un abitante di Mercatale di Vernio che in linea d'aria dista da Barberino del Mugello 8 Km per raggiungere la stessa met con il mezzo pubblico dovrebbe compiere 50Km in quanto non esiste un collegamento TPL diretto tra le due vallate.</p> <p>Nell'ambito della gara unica per il TPL della Regione Toscana è prevista la creazione di un collegamento stabile con una coppia di bus sulla tratta Barberino – Passo della Crocetta – Montepiano essendo stata valutata questa relazione strategica già nella fase di predisposizione del progetto di gara tpl gomma messo a gara dalla Regione Toscana.</p> <p>Tale servizio di tpl (sulla relazione Val di Bisenzio-Mugello) rientrando nelle previsioni del progetto di gara bandito dalla Regione Toscana si potrebbe configurare da subito come un servizio inizialmente sperimentale con la previsione di renderlo stabile, esercito o dal nuovo gestore aggiudicatario della gara unica tpl gomma e/o come subappalto (modalità di esercizio prevista) e gestito pertanto nell'ambito dello stesso stipulando Contratto di gara.</p> |

Presso l'attestazione di Montepiano dovrà essere realizzata una pensilina con da finanziare a valere sulla scheda Intervento M5. In analogia a quanto previsto nella scheda M4 tale pensilina sarà dotata di palina intelligente al fine di informare gli utenti del trasporto pubblico locale sull'andamento del servizio in tempo reale fornendo le principali corrispondenze con la rete strutturale dei servizi (che raggiunge da un lato Vernio e dall'altro Barberino di Mugello).

Il percorso ipotizzato, prevede le seguenti fermate:

1. Montepiano P.zza Bartolini Capolinea Pensilina da fare Comune di Vernio
2. Risubbiani - Pensilina da fare - Comune di Vernio
3. Passo della Crocetta - Pensilina da fare - Comune di Vernio
4. Mangona - Pensilina da fare - Comune di Barberino del Mugello
5. Cirignano - Pensilina da fare - Comune di Barberino del Mugello
6. P.zza Cavour - Comune di Barberino del Mugello
7. Outlet di Barberino - Capolinea- Comune di Barberino del Mugello

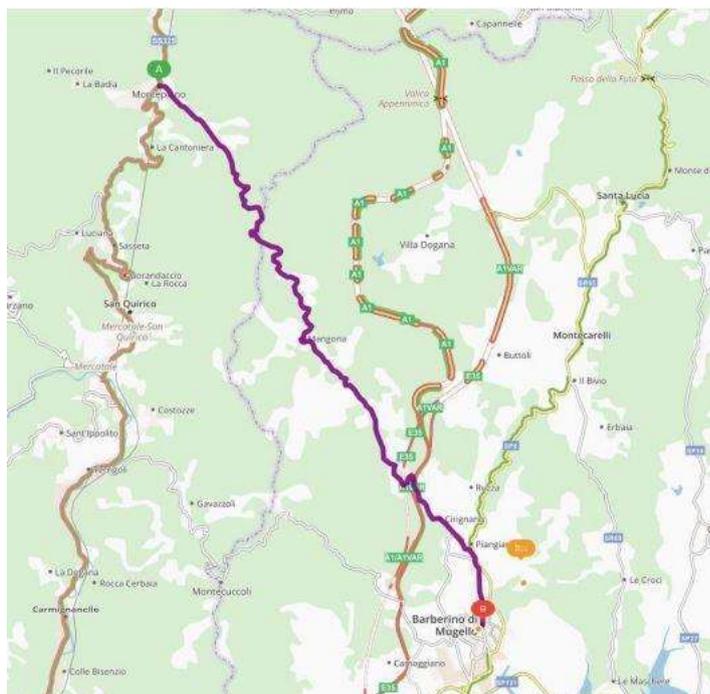
Nell'ipotesi di attivare 3 coppie di corse al giorno (un bus che fa spola tra Montepiano e Barberino) con orari utili all'entrata del primo turno all'outlet e all'ospedale di Borgo e relativo ritorno , all'entrata del secondo turno ed uscita del primo turno outlet ed infine all'uscita del secondo turno outlet, per 365 giorni, la percorrenza complessiva annua è pari a 39.875,502 bus km/anno.

Il costo attuale per i servizi extraurbani (fonte Atto d'Obbligo Luglio 2020) è pari a 2,1497 €/km che, moltiplicato per la percorrenza annua, corrisponde ad un costo annuo della linea pari a 85.713,91 Euro/anno, al netto di IVA.

Aggiungendo l'IVA (10%) il costo complessivo è pari a circa 94.285.30 Euro.

La sperimentazione, di circa 13 mesi, consentirà una opportuna rimodulazione del servizio.

Successivamente all'attuazione della strategia sarà verificata la possibilità di inglobare il servizio nella rete regionale del TPL.



| | | |
|-----------|--|--|
| 8 | Risultati attesi | RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali |
| 9 | Indicatori di realizzazione | Indicatori di realizzazione: 778 - estensione in lunghezza (Bus Km/anno) Baseline: 0 Target: Km bus /anno nell'area + 39.872,50 Km Indicatore di risultato: 129 - Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici Valore baseline: 0 in quanto corsa creata ex novo e attualmente inesistente. Valore target: 100 |
| 10 | Modalità previste per l'attivazione del cantiere | Procedura di affidamento ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. |
| 11 | Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento | Livello unico di progettazione |
| 12 | Progettazione attualmente disponibile | Scheda preliminare |
| 13 | Soggetto attuatore | Unione dei Comuni della Val di Bisenzio |
| 14 | Responsabile dell'Attuazione/RUP | Ufficio Sviluppo e Servizi Informativi dell'Unione dei Comuni della Val di Bisenzio |

Tipologie di spesa

| Voci di spesa | Descrizione | Valuta |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|
| Costi del personale | | |
| Spese notarili | | |
| Spese tecniche | | |
| Opere civili | | |
| Opere di riqualificazione ambientale | | |
| Imprevisti | | |
| Oneri per la sicurezza | | |
| Acquisto terreni | | |
| Acquisto beni/forniture | | |
| Acquisizione servizi | | €100.000,00 |
| Spese pubblicità | | |
| TOTALE | | €100.000,00 |

Cronoprogramma delle attività

| Fasi | Data inizio prevista | Data fine prevista |
|--|----------------------|--------------------|
| Fattibilità tecnica ed economica | 01/06/2021 | 30/09/2021 |
| Progettazione definitiva | | |
| Progettazione esecutiva | | |
| Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi | 01/10/2021 | 31/12/2021 |
| Esecuzione | 01/01/2022 | 31/08/2023 |
| Collaudo/funzionalità | 31/08/2023 | 31/12/2023 |

Cronoprogramma finanziario

| Trimestre | Anno | Costo |
|---------------|------|--------------------|
| III | 2022 | 15.384,00 |
| IV | 2022 | 23.076,90 |
| I | 2023 | 23.076,90 |
| II | 2023 | 23.076,90 |
| III | 2023 | 15.385,30 |
| TOTALE | | €100.000,00 |