

## Scheda intervento M7 Potenziamento del sistema di trasporto pubblico Adeguamento ed attrezzaggio fermate del TPL

<b>1</b>	<b>Codice Intervento e titolo</b>	<b>M7- Adeguamento ed attrezzaggio fermate del TPL</b>
<b>2</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	€ 124.000,00 Legge di Stabilità
<b>3</b>	<b>Oggetto dell'intervento</b>	Adeguamento ed attrezzaggio fermate del TPL
<b>4</b>	<b>CUP</b>	E19H20000300001
<b>5</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, San Godenzo, Vernio, Marradi
<b>6</b>	<b>Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento</b>	<p>L'azione è coerente con la strategia dell'area in tema di implementazione di politiche di sostegno alla mobilità sostenibile, giacché il miglioramento delle infrastrutture e delle condizioni di accesso al TPL su gomma incentiva l'uso del trasporto pubblico a discapito del trasporto privato.</p> <p>In particolare il tema l'accessibilità dei territori a domanda debole e dell'innalzamento della qualità del servizio in tali ambiti sono aspetti rilevante negli scenari progettuali del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità. A tal proposito è utile richiamare i seguenti obiettivi specifici del PRIIM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2.3 - Raggiungere livelli di accessibilità per i territori a domanda debole di trasporto in grado di supportare un adeguato livello di coesione sociale.</li> <li>● 5.1 Sviluppo infrastrutture e tecnologie per l'informazione in tempo reale dei servizi programmati e disponibili del trasporto pubblico e dello stato della mobilità in ambito urbano ed extraurbano</li> </ul>
<b>7</b>	<b>Descrizione dell'intervento (Sintesi della relazione tecnica)</b>	<p>Con la presente scheda si si intende completare l'azione di miglioramento del sistema di trasporto pubblico locale.</p> <p>Chi usa il trasporto pubblico dovrà avere delle infrastrutture che offrano non solo i servizi essenziali ma anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• miglioramento dell'accessibilità alle pensiline e fermate del TPL</li> <li>• riqualificazione estetico/ambientale delle pensiline</li> <li>• autonomia energetica delle pensiline</li> </ul> <p>Con la presente scheda si prevede la creazione di pensiline in grado di unire, funzionalità, design, autonomia energetica e pannelli informativi.</p> <p>Nella Regione Toscana già dal 2019 è attivo sulla totalità del parco bus tpl il sistema di monitoraggio satellitare dei mezzi (AVM) che restituisce alle paline "intelligenti" i dati in tempo reale del servizio. La maggior parte di tali infrastrutture attualmente è concentrata negli ambiti urbani dei capoluoghi di provincia e sulle principali direttrici extraurbane; con il presente intervento si intende estendere anche alle aree del territorio regionale più periferiche, ricadenti negli ambiti di azione della strategia, la presenza di infrastrutture capaci di fornire informazioni in tempo reale sui servizi TPL (dialogando con l'AVM) e non solo.</p> <p>Da una prima ricognizione emerge su un totale di complessive 416 fermate, 100 necessitano di intervento e di queste in 8 è necessario installare una pensilina. Pertanto, si assume che il lotto prioritario su cui intervenire è di 8 fermate.</p>

		<table><tr><td></td><td>n° Fermate</td><td>% su totale</td><td>N. Pensiline</td></tr><tr><td>Vernio</td><td>104</td><td>25</td><td>1</td></tr><tr><td>San Godenzo</td><td>50</td><td>12</td><td>1</td></tr><tr><td>Firenzuola</td><td>155</td><td>37</td><td>2</td></tr><tr><td>Marradi</td><td>75</td><td>18</td><td>2</td></tr><tr><td>Palazzuolo</td><td>32</td><td>8</td><td>1</td></tr><tr><td>Totale</td><td>416</td><td>100</td><td>28</td></tr></table> <p>Gli interventi di adeguamento ed attrezzaggio prevedono:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>la messa in sicurezza, delle piazzole, dei marciapiedi e delle banchine adiacenti.</li><li>l'adeguamento accessibilità disabili</li><li>il posizionamento di paline informative</li><li>l'installazione di pensiline.</li><li>l'Illuminazione delle fermate.</li><li>l'installazione di dispositivi audio per utenti ipovedenti e non vedenti.</li><li>l'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale.</li></ul> <p>Il costo dei seguenti lavori ed installazioni è stimato in 5.500 Euro. Il costo di una palina "intelligente", che fornisce indicazioni in tempo reale sull'arrivo dei mezzi ed altre informazioni sui trasporti, è stimabile in 6.000 Euro. Pertanto, il costo di adeguamento ed attrezzaggio medio per una fermata è pari a circa 11.500 Euro. Per ogni palina intelligente è necessario prevedere un costo annuo di 60 € per SIM, per un costo complessivo di 1.780 Euro/anno. Ad ogni buon fine a valle dell'indispensabile azione di razionalizzazione delle fermate, il progetto definirà nel dettaglio le lavorazioni da effettuare nelle fermate secondo un ordine di priorità I Comuni si impegnano alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle fermate.</p>		n° Fermate	% su totale	N. Pensiline	Vernio	104	25	1	San Godenzo	50	12	1	Firenzuola	155	37	2	Marradi	75	18	2	Palazzuolo	32	8	1	Totale	416	100	28
	n° Fermate	% su totale	N. Pensiline																											
Vernio	104	25	1																											
San Godenzo	50	12	1																											
Firenzuola	155	37	2																											
Marradi	75	18	2																											
Palazzuolo	32	8	1																											
Totale	416	100	28																											
8	Risultati attesi	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali																												
9	Indicatori di realizzazione	Indicatori di realizzazione: 304 - Numero di Azioni /progetti finanziati (adeguamento e attrezzaggio fermate) Baseline: 0 Target: 8 Indicatore di risultato: 129 - Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici Valore baseline:1.790.000 (ISTAT 2019 Regione Toscana Spostamenti per lavoro o studio) Valore target: +0,01% su base Regionale																												
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di aggiudicazione ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.																												
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto Esecutivo																												

<b>12</b>	<b>Progettazione attualmente disponibile</b>	Scheda preliminare
<b>13</b>	<b>Soggetto attuatore</b>	Unione dei Comuni Valdarno e Valdisieve
<b>14</b>	<b>Responsabile dell'Attuazione/RUP</b>	Responsabile Tecnico Aree Interne dell'Unione dei Comuni Valdarno e Valdisieve

### Tipologie di spesa (importi a lordo di IVA)

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale		1.500,00
Spese notarili		
Spese tecniche	Progettazione e direzione lavori	7.000,00
Opere civili	In 8 fermate interventi di: - Messa in sicurezza, delle piazzole, dei marciapiedi e delle banchine adiacenti. - Adeguamento accessibilità disabili - Posizionamento di paline informative - Installazione di pensiline. - Illuminazione delle fermate. - Installazione di dispositivi audio per utenti ipovedenti e non vedenti. Costo a corpo a fermata:5.500 Euro	44.000,00
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		10.000,00
Acquisto terreni		10.000,00
Acquisto beni/forniture	Fornitura paline info mobilità	48.000,00
Acquisizione servizi	Schede Sim e altri costi di gestione	3.300,00
Spese pubblicità		200,00
<b>Totale complessivo</b>		<b>124.000,000</b>

### Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica	01/03/ 2022	30/06/ 2022
Progettazione definitiva	01/07/2022	14/08/2022
Progettazione esecutiva	01/09/2022	31/10/2022
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/11/2022	31/12/2022
Esecuzione	01/01/2023	31/05/2023
Collaudo/funzionalità	01/06/2023	31/12/2023

### Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
II	2022	20.666,67
III	2022	20.666,67
IV	2022	20.666,66
I	2023	20.666,67
II	2023	20.666,67
III	2023	20.666,66
<b>TOTALE</b>		<b>124.000,00</b>