

Scheda intervento M6. Potenziamento del sistema di trasporto pubblico
Trasporto a chiamata

1	Codice Intervento e titolo	M6 - Trasporto a chiamata
2	Costo e copertura finanziaria	€ 200.000,00 Legge di Stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Attivazione di un servizio di trasporto a chiamata volto ad incrementare l'accessibilità diffusa del territorio.
4	CUP	E19H20000290001
5	Localizzazione intervento	Comuni di Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Vernio San Godenzo
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>L'azione è coerente con la strategia dell'area in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● punta all'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale ● adeguamenti strutturali finalizzati ad incrementare l'uso del treno mediante il potenziamento dello scambio intermodale fra mezzi pubblici e privati ● eliminazione del parallelismo ferro/gomma <p>In particolare il tema dell'intermodale in chiave sostenibile nonché l'accessibilità dei territori a domanda debole sono aspetti rilevante negli scenari progettuali del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità. A tal proposito è utile far riferimento ai seguenti obiettivi specifici del Piano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 4.1 - Potenziamento accessibilità ai nodi di interscambio modale per migliorare la competitività del territorio toscano ● 2.3 - Raggiungere livelli di accessibilità per i territori a domanda debole di trasporto in grado di supportare un adeguato livello di coesione sociale. <p>L'azione, inoltre, si inserisce coerentemente negli indirizzi del PUMS Metropolitano di Firenze che tende alla costruzione di un sistema di mobilità multi-scalare e multimodale, esteso a tutto il territorio metropolitano, tale da divenire l'intelaiatura connettiva volta ad assicurare uno spostamento efficiente e differenziato.</p> <p>Inoltre, tra le quattro strategie declinate nella vision 1 del Piano Strategico della Città metropolitana di Firenze, una è relativa alla "Mobilità Multimodale".</p>
7	Descrizione dell'intervento (Sintesi della relazione tecnica)	<p>Il potenziamento del servizio TPL Gomma attraverso l'introduzione di servizi a chiamata consentirà l'aumento della copertura del servizio di TPL (gomma) in orario serale o notturno, garantendo alla popolazione di riferimento e turisti dell'area maggiori livelli di accessibilità oltre che la fruizione della produzione culturale: spettacoli teatrali, spettacoli cinematografici, concerti ecc. ecc. , presenti a Borgo S.Lorenzo, Firenze, Prato, Faenza.</p> <p>Per il trasporto a chiamata si possono prevedere due diverse tipologie di organizzazione/gestione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● la prima con l'attivazione di un sistema, tramite convenzione con imprese di trasporto locali, di navette che durante il giorno connettono, con un sistema "a chiamata" i vari paesi, anche nel week end. Il sistema, attivo sia per lo spostamento di piccoli gruppi di popolazione residente che per i fruitori turistici, prevede la condivisione di taxi-bus prenotabili anche la domenica con un minimo di persone, da e per i piccoli centri abitati, in fasce orarie predefinite, con una estensione fino a tarda notte o comunque al di fuori degli orari convenzionali dei bus di linea. Le tariffe saranno

		<p>anch'esse integrate con gli altri trasporti pubblici. I gestori saranno individuati con procedure ad evidenza pubblica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● la seconda includendo tali servizi nell'ambito dei servizi di cui alla rete tpl regionale proponendo al nuovo gestore l'esercizio (anche attraverso l'utilizzo di eventuali subappalti); tali servizi che per loro natura hanno una forte connotazione di flessibilità (ore serali, chiamata ecc.) potrebbero essere eserciti in analogia a quanto già in essere (ad esempio nella Provincia di Prato) utilizzando l'organizzazione dello stesso gestore (call center per servizi a chiamata); tale gestione consentirebbe anche di adottare le stesse tariffe del servizio tpl programmato. <p>In considerazione dello stato dell'arte amministrativo del TPL in Toscana si opta per la seconda modalità, con evidenti economia di scala e risparmio di risorse. Il servizio, ad ogni buon fine, come da capitolato di gara verrà strutturato e gestito dal nuovo ed unico gestore del TPL, secondo la tempistica di subentro.</p> <p>Il servizio verrà strutturato in analogia con quello "Pronto Bus" con a prenotazione telefonica ed il costo del servizio sarà uguale a quello di linea sia per i biglietti che per gli abbonamenti.</p> <p>Ai fini di una prima macro stima del costo del servizio si ipotizza quanto segue.</p> <p>L'ipotesi è che il servizio dovrebbe essere in funzione dal lunedì alla domenica dalle ore 9:00 alle ore 12:30 e dalle ore 15:30 alle ore 19:00, per 365 giorni l'anno, per un funzionamento di 2.555 ore/anno.</p> <p>Il costo orario attuale per i servizi cosiddetti flessibili (fonte Atto d'Obbligo Luglio 2020) è pari a 47,1157 €/ora, il costo annuo complessivo è pari a 120.380 € al netto di iva, con l'aggiunta dell'IVA(10 %) il costo totale è pari a 132.380. Ipotizzando un periodo di sperimentazione di 16 mesi, il costo complessivo è pari a 159.957 €, per un costo totale con IVA pari a 160.507,64 €.</p> <p>Atteso che il servizio in funzione nella provincia di Prato prevede che nel periodo di luglio il servizio venga sospeso il sabato feriale e nel mese di agosto invece il servizio è completamente sospeso, ed in relazione ad un incremento del carico di lavoro connesso ad un maggior numero potenziale di utenti, è opportuno prevedere un budget per il funzionamento del call center e gestione del sistema di prenotazione per tali periodi. A tal proposito vengono allocati 31.852,36 €.</p> <p>Successivamente all'attuazione della strategia sarà verificata la possibilità di inglobare il servizio nella rete regionale del TPL.</p>
8	Risultati attesi	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali
9	Indicatori di realizzazione	<p>Indicatori di realizzazione: 797- Durata in ore di funzionamento del servizio Baseline: 0 Target: 2.555 Indicatore di risultato: 6005 : Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile (Numero di persone che usufruiscono di servizi collettivi innovativi sul totale della popolazione residente (o del target di riferimento) Valore baseline:1.790.000 (ISTAT 2019 Regione Toscana Spostamenti per</p>

		lavoro o studio) Valore target:+0,04% su base Regionale
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di affidamento ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione (progetto operativo del servizio)
12	Progettazione attualmente disponibile	Scheda preliminare
13	Soggetto attuatore	UNIONE DI COMUNI VALDARNO E VALDISIEVE
14	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Responsabile Progetto Aree Interne dell'Unione dei Comuni Valdarno e Valdisieve

Tipologie di spesa (importi a lordo di IVA)

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche	Progettazione del servizio	4.000,00
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi		192.360,00
Spese pubblicità		3.640,00
TOTALE		200.000,00

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica	01/06/2022	30/06/2022
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/07/2022	31/12/2022
Esecuzione	31/12/2022	30/04/2024
Collaudo/funzionalità		

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
I	2022	
II	2022	
III	2022	4.000,00
IV	2022	30.380,00
I	2023	30.380,00
II	2023	30.380,00
III	2023	30.380,00
IV	2023	30.380,00
I	2024	44.100,00
TOTALE		200.000,00