Scheda intervento M5. MOBILITÀ' SOSTENIBILE

Realizzazione di una ciclo stazione nel comune Vernio

1	**Codice Intervento e titolo**	**M5 – Realizzazione di una ciclostazione nel comune Vernio**
2	**Costo e copertura finanziaria**	€ 90.000 a carico del POR FESR ASSE 4 – Azione 4.6.1.b
3	**Oggetto dell'intervento**	Realizzazione di una ciclostazione in prossimità della Stazione di Vernio
4	**CUP**	J51E20000230006
5	**Localizzazione intervento**	Comune di Vernio
6	**Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento**	L'azione è coerente con la strategia dell'area in quanto: ● punto all'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale; ● adeguamenti strutturali finalizzati ad incrementare l'uso del treno mediante il potenziamento dello scambio intermodale fra mezzi pubblici e privati; ● creazione di servizi in grado di creare un indotto economico. In particolare il tema dell'intermodale in chiave sostenibile nonché l'accessibilità dei territori a domanda debole sono aspetti rilevante negli scenari progettuali del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità. A tal proposito è utile far riferimento ai seguenti obiettivi specifici del Piano: ● 2.3 - Raggiungere livelli di accessibilità per i territori a domanda debole di trasporto in grado di supportare un adeguato livello di coesione sociale; ● 3.3 Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto. In particolare il Piano Regionale prevede l'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità dolce e di trasporto pubblico: la realizzazione delle superstrade ciclabili, il collegamento tra queste e i percorsi ciclabili esistenti e il completamento delle reti ciclabili locali sono volti a creare un sistema multiscalare in grado di servire capillarmente tutto il territorio e di interconnettersi in modo complementare ai servizi ferroviari metropolitani esistenti e futuri. L'esigenza di trasferire al trasporto ferroviario un maggior numero di spostamenti nell'ambito regionale può essere soddisfatta con una rete regionale di Ciclostazioni, presso le stazioni ferroviarie, al servizio dei ciclisti urbani, pendolari e turisti, e delle biciclette.
7	**Descrizione dell'intervento (Sintesi della relazione tecnica)**	La stazione di Vernio- Montepiano-Cantagallo intercetta la Ciclovia del Sole, di interesse nazionale e parte integrante di EuroVelo 7. La ciclovia si estende dal Brennero alla Sicilia, con un'estensione di circa 3.000 Km.. Il tratto toscano è finanziato ed in corso di progettazione. Inoltre. il nodo intercetta la Via della Lana e della Seta, percorso tosco-emiliano che si estende per circa 130 Km ed attraversa borghi, cime e vallate congiungendo due centri storici di grande valore, cresciuti nei secoli grazie alla sapiente gestione delle acque: Bologna, la città della Chiusa e dei canali, per secoli capitale della seta; e Prato, la città del Cavalciotto, delle gore e delle gualchiere, capitale del distretto della lana e del tessile. La realizzazione di una ciclostazione è fondamentale per il completamento degli elementi del sistema della mobilità sostenibile dell'area nonché per lo sviluppo della mobilità lenta. La ciclostazione deve configurarsi come punto servizio/risorsa per i

		pendolari e per i cicloturisti oltre che struttura per la fruizione di servizi quali sistemazione o lavaggio bici, risorsa in quanto i cicloturisti che non possono o non vogliono affrontare i passi appenninici potranno salire agilmente sul treno a superarli facilmente. La Ciclostazione è un locale chiuso, sorvegliato, illuminato e attrezzato per la sosta delle biciclette, con un sistema di controllo degli accessi che può garantire l'apertura del servizio della Ciclostazione per 24/24 ore e 7/7 giorni. Gli elementi essenziali per il funzionamento efficace di una Ciclostazione riguardano in particolar modo l'accessibilità, e in tal senso deve rispondere preliminarmente ai seguenti requisiti essenziali: - vicinanza agli ingressi alla stazione e ai binari dei treni, - raccordo adeguato con le strade di accesso alla stazione e con gli assi di avvicinamento, - visibilità, decoro e funzionalità dell'entrata. La ciclostazione di Vernio verrà dimensionata in coerenza al ruolo del nodo nel sistema della mobilità e nella rete della mobilità lenta prevedendo i servizi di base di sosta custodita, noleggio e di officina, verificando nel tempo la possibilità di offrire ulteriori servizi. Nello specifico si prevede: - l'adeguamento del locale - l'installazione di rastrelliere e terra o su due livelli - una piccola area park per bici speciali - una piccola parete attrezzata per riparazioni bici - armadietti Il progetto è integrato con l'intervento di adeguamento e riqualificazione del nodo d'interscambio riportato nella scheda M2.2. La gestione della ciclostazione verrà affidata ad una associazione attraverso una procedura ad evidenza pubblica. Il Comune di Vernio garantirà la copertura dei costi gestione non coperti dagli introiti.
8	**Risultati attesi**	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali
9		**Indicatore di risultato:** **Codice 383 Gas a effetto serra** (Tonn. Equiv. CO2) Baseline: 2.370.277 (IRSE 2010) Obiettivo Riduzione delle emissioni dei gas a effetto serra (CO2)-2.162.911 **Indicatori di realizzazione:** Cod.791 - Superficie oggetto dell'intervento Baseline: 0 Target:450 mq
10	**Modalità previste per l'attivazione del cantiere**	Procedura di affidamento ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
11	**Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento**	Progetto Esecutivo
12	**Progettazione attualmente disponibile**	Scheda preliminare

13	**Soggetto attuatore**	Comune Vernio
14	**Responsabile dell'Attuazione/RUP**	Responsabile Ufficio Tecnico

Tipologie di spesa (importi a lordo di IVA)

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale	Incentivi	1.500,00
Spese notarili		
Spese tecniche	Progettazione e direzione lavori	7.000,00
Opere civili	Ristrutturazione del locale ed adeguamento impianti, adeguamento accesso	56.000,00
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		2,200,00
Oneri per la sicurezza		2.200,00
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture	Rastrelliere, banco riparazione bici,etc, impianto lavaggio bici, bici elettriche (n……)	21.100,00
Acquisizione servizi		
Spese pubblicità		

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica	01/06/2021	14/07/2021
Progettazione definitiva	15/07/ 2021	31/08/ 2021
Progettazione esecutiva	01/09/2021	31/09/2021
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/10/2021	31/12/2021
Esecuzione	01/01/2022	31/08/2022
Collaudo/funzionalità	01/09/2022	30/11/2022

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
II	2021	3.000,00
III	2021	4.000,00
IV	2022	66.400,00
I	2022	16.600,00
TOTALE		90.000,00