

Scheda intervento M4 MOBILITÀ' SOSTENIBILE - Realizzazione di una ciclo stazione nel comune Marradi

1	Codice Intervento e titolo	M4 – MOBILITÀ' SOSTENIBILE - Realizzazione di una ciclo stazione nel comune Marradi
2	Costo e copertura finanziaria	€ 60.000 a carico del POR FESR 4.6.1.b
3	Oggetto dell'intervento	Realizzazione di una ciclo stazione in prossimità della Stazione di Marradi
4	CUP	D17G20000160002
5	Localizzazione intervento	Comune di Marradi
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>L'azione è coerente con la strategia dell'area in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● punto all'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale; ● adeguamenti strutturali finalizzati ad incrementare l'uso del treno mediante il potenziamento dello scambio intermodale fra mezzi pubblici e privati; ● creazione di servizi in grado di creare un indotto economico. <p>In particolare il tema dell'intermodale in chiave sostenibile nonché l'accessibilità dei territori a domanda debole sono aspetti rilevante negli scenari progettuali del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità. A tal proposito è utile far riferimento ai seguenti obiettivi specifici del Piano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2.3 - Raggiungere livelli di accessibilità per i territori a domanda debole di trasporto in grado di supportare un adeguato livello di coesione sociale; ● 3.3 Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto. <p>L'azione, inoltre, si inserisce coerentemente negli indirizzi del PUMS Metropolitano di Firenze che tende alla costruzione di un sistema di mobilità multiscalare e multimodale, esteso a tutto il territorio metropolitano, tale da divenire l'intelaiatura connettiva volta ad assicurare uno spostamento efficiente e differenziato.</p> <p>La strategia di Piano, infatti, riguarda non solo il potenziamento di grandi nodi strategici multimodali ma, anche, la riorganizzazione dell'offerta integrata dei servizi, la promozione della mobilità sostenibile, il rinnovamento e completamento della rete minuta e diffusa delle percorrenze, a vantaggio di una migliore fruibilità del territorio. In particolare, questa visione guarda all'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità dolce e di trasporto pubblico: la realizzazione delle superstrade ciclabili, il collegamento tra queste e i percorsi ciclabili esistenti e il completamento delle reti ciclabili locali sono volti a creare un sistema multiscalare in grado di servire capillarmente tutto il territorio e di interconnettersi in modo complementare ai servizi ferroviari metropolitani esistenti e futuri.</p> <p>L'esigenza di trasferire al trasporto ferroviario un maggior numero di spostamenti nell'ambito regionale può essere soddisfatta con una rete regionale di Ciclostazioni, presso le stazioni ferroviarie, al servizio dei ciclisti urbani, pendolari e turisti, e delle biciclette.</p>
7	Descrizione dell'intervento (Sintesi della relazione tecnica)	<p>La stazione di Marradi-Palazuolo sul Senio è posta al centro di una fitta rete di percorsi, tra cui i principali sono la Via degli Dei e il Cammino di Dante, che la connettono sia con l'Appennino che con Brisighella e la pianura romagnola. La realizzazione di una ciclo stazione è fondamentale per il completamento degli elementi del sistema della mobilità sostenibile dell'area.</p> <p>La ciclo stazione deve configurarsi come punto servizio/risorsa per i pendolari e per i</p>

		<p>cicloturisti oltre che struttura per la fruizione di servizi quali sistemazione o lavaggio bici, risorsa in quanto i cicloturisti che non possono o non vogliono affrontare i passi appenninici potranno salire agilmente sul treno a superarli facilmente.</p> <p>La Ciclostazione è un locale chiuso, sorvegliato, illuminato e attrezzato per la sosta delle biciclette, con un sistema di controllo degli accessi che può garantire l'apertura del servizio della Ciclostazione per 24/24 ore e 7/7 giorni.</p> <p>Gli elementi essenziali per il funzionamento efficace di una Ciclostazione riguardano in particolar modo l'accessibilità, e in tal senso deve rispondere preliminarmente ai seguenti requisiti essenziali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vicinanza agli ingressi alla stazione e ai binari dei treni, - raccordo adeguato con le strade di accesso alla stazione e con gli assi di avvicinamento, - visibilità, decoro e funzionalità dell'entrata. <p>Nel caso della ciclostazione di Marradi, in coerenza al ruolo del nodo nel sistema della mobilità e nella rete della mobilità lenta, andranno previsti i servizi di base di sosta custodita, noleggio e di officina, verificando nel tempo la possibilità di offrire ulteriori servizi.</p> <p>Nello specifico si prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'adeguamento del locale - l'installazione di rastrelliere e terra o su due livelli - una piccola area park per bici speciali - una piccola parete attrezzata per riparazioni bici - armadietti <div data-bbox="470 1115 1436 1691" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">PROMUZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E INTEGRAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' LOCALE CON LE ESIGENZE DI MOBILITA' TURISTICA: ristrutturazione edificio per la progettazione di una foresta-ciclostazione, servizio di bike sharing</p> <p style="font-size: small;">PROMUOVERE LA MOBILITA' SOSTENIBILE: servizio per il lavaggio bici, in prossimità dell'ingresso alla stazione, per integrare il sistema ferro-bike.</p> </div> <p>Il progetto è integrato con l'intervento di adeguamento e riqualificazione del nodo d'interscambio riportato nella scheda M2.1.</p> <p>La gestione della ciclostazione verrà affidata ad una associazione attraverso una procedura ad evidenza pubblica.</p> <p>Il Comune di Marradi garantirà la copertura dei costi gestione non coperti dagli introiti.</p>
8	Risultati attesi	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali
9	Indicatori di	Indicatore di risultato:

	realizzazione	Codice 383 Gas a effetto serra (Tonn. Equiv. CO2) Baseline: 2.370.277 (IRSE 2010) Obiettivo Riduzione delle emissioni dei gas a effetto serra (CO2)-2.162.911 Indicatori di realizzazione: Cod.791 - Superficie oggetto dell'intervento Baseline: 0 Target:300 mq
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di affidamento ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
111	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto Esecutivo
112	Progettazione attualmente disponibile	Scheda preliminare
113	Soggetto attuatore	Comune Marradi
114	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Responsabile Ufficio Tecnico

Tipologie di spesa (importi a lordo di IVA)

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale	Incentivi	1.000,00
Spese notarili		
Spese tecniche	Progettazione e direzione lavori	5.000,00
Opere civili	Ristrutturazione del locale ed adeguamento impianti, adeguamento accesso	39.000,00
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		1.500,00
Oneri per la sicurezza		1.500,00
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture	Rastrelliere, banco riparazione bici,etc, impianto lavaggio bici, bici elettriche (n.....)	12.000,00
Acquisizione servizi		
Spese pubblicità		
TOTALE		€ 60.000,00

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica	01/06/2021	14/07/2021
Progettazione definitiva	15/07/ 2021	31/08/ 2021
Progettazione esecutiva	01/09/2021	31/09/2021
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/10/2021	31/12/2021
Esecuzione	01/01/2022	31/08/2022
Collaudo/funzionalità	01/09/2022	30/11/2022

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
II	2021	2.000,00
III	2021	2.000,00
II	2022	44.000,00
IV	2022	12.000,00
TOTALE		60.000,00