

## Allegato A

### Scheda intervento M9 ABBATTIMENTO COSTI PER TRASPORTO STUDENTI

1	<b>Codice intervento e Titolo</b>	M9- ABBATTIMENTO COSTI PER TRASPORTO STUDENTI
2	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	€ 600.000,00 Bilancio Regionale
3	<b>Oggetto dell'intervento</b>	Riduzione del disagio SOCIALE e TERRITORIALE
4	<b>CUP</b>	<b>E69C20000120002</b>
5	<b>Localizzazione intervento</b>	<b>Comuni dell'Area Strategia</b>
6	<b>Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento</b>	<p>L'azione è coerente con la strategia dell'area in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ favorisce il permanere nell'area dei giovani</li> <li>■ riduce il disagio territoriale</li> <li>■ aumenta le possibilità che i giovani rimangano nel territorio con attività imprenditoriali.</li> </ul> <p>In particolare l'azione è coerente con l'obiettivo Por Fse (il Programma operativo che ha riservato alla Toscana oltre 730 milioni di finanziamenti in sette anni, dal 2014 al 2020) che ha attuato politiche concrete sulla riduzione della dispersione scolastica. Dall'inizio della programmazione nel 2014, la Toscana è la regione in Italia che più di tutte ha abbattuto la dispersione scolastica. All'inizio del settennio di programmazione/e si registra una dispersione di oltre il 17%, oggi siamo al 10,9%. Stessa cosa per i Neet, i giovani che non studiano e non lavorano, dove dal 25% si è passati a poco più del 17%.</p>
7	<b>Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)</b>	<p>Nel Mugello l'offerta formativa delle scuole secondarie di secondo grado è costituita da due istituti di istruzione superiore, "Giotto Ulivi" e "Chino Chini", entrambi a Borgo San Lorenzo. Queste due scuole accolgono circa 2000 studenti, il 76% di tutti gli studenti superiori residenti nei sei comuni dell'area del Mugello, istituti che rappresentano un riferimento per l'area progetto. Tra i vari fattori sociali, educativi ed economici alla base della dispersione concorrono anche lo stress connesso ai lunghi tempi di viaggio nonché il costo del trasporto. Si intende introdurre forme di abbattimento dei costi dei biglietti abbonamenti per il trasporto scolastico intercomunale degli studenti provenienti dai comuni dell'area progetto e transregionale. L'azione è correlata a combattere la dispersione scolastica che nei territori dell'area progetto hanno percentuali molto alte. In questo senso è significativo che tra tutti i comuni dell'ambito della strategia i comuni privi di stazione o più lontani dalle stazioni hanno gli indici di abbandono ancora più alti, come evidenziato dalla tabella:</p>

		<b>% popolazione residente di 15-24 anni che non frequenta un corso regolare di studi e/o di formazione professionale</b> <b>Fonte: elaborazione Openpolis – su dati Istat, censimento (2011)</b>		
		COMUNE	%	
		Barberino di Mugello	16,2	
		Borgo San Lorenzo	12,1	
		Dicomano	16,7	
		<b>Firenzuola</b>	<b>17,9</b>	
		Londa	11,7	
		<b>Palazzuolo sul Senio</b>	<b>16,7</b>	
		Pelago	9,7	
		Pontassieve	11,2	
		Rufina	14,4	
		<b>San Godenzo</b>	<b>19,3</b>	
		<b>Cantagallo</b>	<b>18,6</b>	
		Vaiano	12,1	
		Vernio	11,6	
<b>8</b>	<b>Risultati attesi</b>	RA 10.1 Riduzione del fallimento formativo precoce e della dispersione scolastica e formativa		
	<b>Indicatori di realizzazione e</b>			
<b>9</b>	<b>Indicatori di risultato e realizzazione</b>	<b>Indicatori di risultato</b>	<b>Baseline</b>	<b>Target</b>
		Cod.87 -Tasso di abbandono alla fine del primo anno delle scuole medie superiori	10,9%	7%
		<b>Indicatori di realizzazione</b>	<b>Baseline</b>	<b>Target</b>
N. Totale Titoli di Viaggio Rimborsati per Studenti Nei 17 Comuni Aree Strategia (Costo Medio titoli viaggio Abbonamento ferro/Gomma € 503.11 )	0	1189		
<b>10</b>	<b>Modalità previste per l'attivazione del cantiere</b>	<b>Procedura ad evidenza pubblica</b>		
<b>11</b>	<b>Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento</b>	<b>Livello unico di progettazione</b>		
<b>12</b>	<b>Progettazione attualmente disponibile</b>	Scheda preliminare elaborata sulla base dell'animazione territoriale svolta		
<b>13</b>	<b>Soggetto attuatore</b>	<b>Unioni dei Comuni VALDARNO E VALDISIEVE</b>		
<b>14</b>	<b>Responsabile dell'Attuazione/RUP</b>	<b>RESPONSABILE TECNICO AREE INTERNE dell'Unioni dei Comuni VALDARNO E VALDISIEVE</b>		

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche	Costi di progettazione	<b>2.000,00</b>
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi		<b>€ 598.000,00</b>
Spese pubblicità		

### CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ INTERVENTO M9 ABBATTIMENTO COSTI PER TRASPORTO STUDENTI

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/ Livello unico di progettazione	01/05/2023	31/7/2023
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	01/8/2023	31/10/2025
Esecuzione	01/9/2023	30/11/2025
Collaudo/funzionalità	01/12/2025	31/12/2025

### CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO INTERVENTO M9 ABBATTIMENTO COSTI PER TRASPORTO STUDENTI

Trimestre	Anno	Costo
III-IV	2023	200000,00
III- IV	2024	200000,00
III-IV	2025	200000,00
<b>TOTALE</b>		<b>€600.000,00</b>